

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel

.
. .
. .
spolupráce

k. ú. Teplice nad Metují
místo stavby

Královéhradecký
kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

výkres

měřítko

DSP+PDPS

stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. L. BURIANEC
hlavní inženýr projektu

A041/14
číslo zakázky

ING. M. BURIANEC
zodpovědný projektant

ING. R. FIŠER
vedoucí projektant

07/2014
datum

B5

číslo přílohy

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**
 - 2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**
 - 2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**
- 3 OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

2) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh úpravy pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky **Vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem úprav je zajistit bezpečnou přístupnost a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez cizí pomoci v zájmovém území. **Rozsah řešení bezbariérového úprav této stavby se týká pouze nástupišť autobusových zastávek. Jedná se o celkem 3 nástupiště zastávek Na Kamenci a Bučnice. Jedno nástupiště bude součástí chodníku, který není předmětem této dokumentace.**

Součástí této PD není návrh chodníkových ploch.

2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- povrch nástupišť bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan \alpha$
- šířka nástupišť činí 1 nebo 2 m. šířka 1 m je volena ve stísněných podmínkách stávající komunikace
- podélný sklon respektuje niveletu komunikace a nepřevyšuje 2% a příčný sklon je nejvýše 2,0%
- na místech vstupu do komunikace, je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce

2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Povrch nástupišť bude jednotné barvy, hmatová dlažba bude provedena kontrastní barvou a nesmí být použita na komunikaci k jiným účelům
- přístup na nástupiště je řešen sníženým obrubníkem na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce, podél které bude v šíři 400 mm proveden varovný pás;
- vodící linie jsou tvořeny zvýšenou obrubou o 6 cm; přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm se v území nevyskytuje
- nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno signálním pásem pro označení místa odbočení k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy a hrana autobusové zastávky bude doplněna o kontrastní nehmotný pás

2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- Pro osoby se sluchovým postižením je nutné zajištění vizuálně sdělených informací především v budovách. Na komunikaci pro pěší je hlavním opatřením dostatečný rozhled do vozovky v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce. Jiné opatření, specifické pro tento druh postižení, není na komunikaci uvažováno.

2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejně přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nesmí se však použít na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (signální a varovné pásy) pro nevidomé.

Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

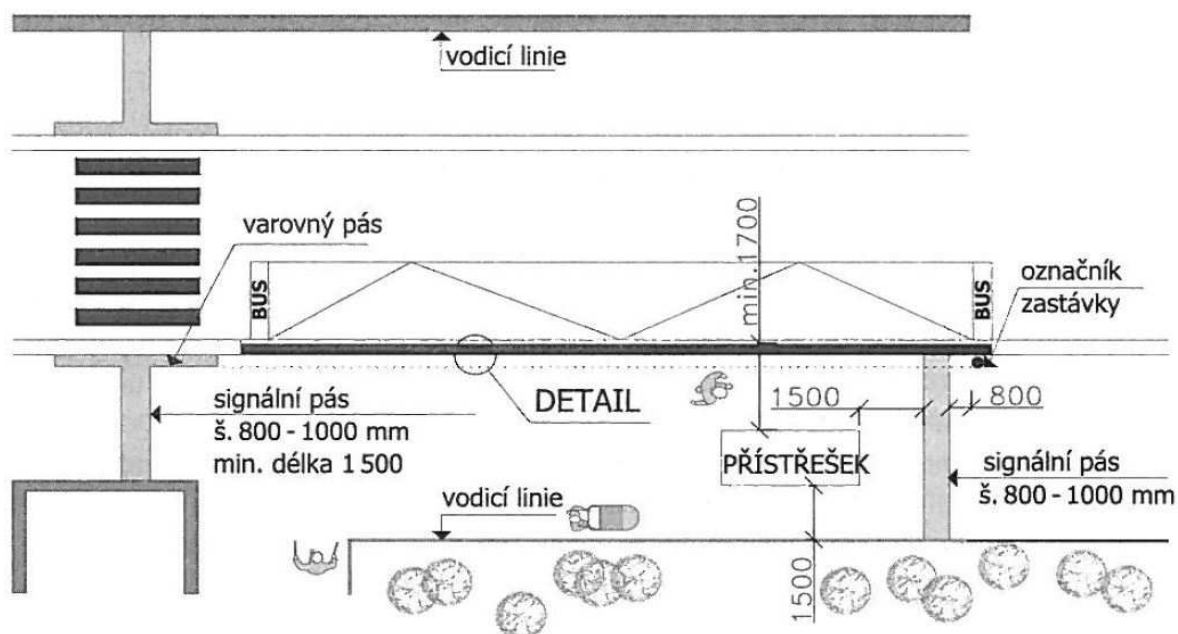
Materiály pro signální a varovné pásy

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm
- s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

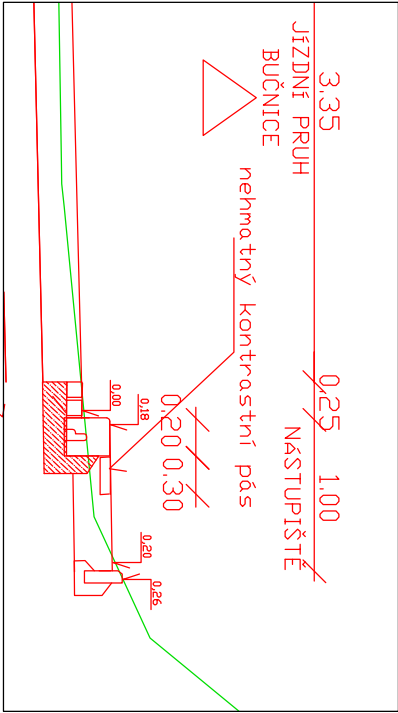
3) OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Bezbariérové řešení musí být provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných V NÁSLEDUJÍCÍ OBRAZOVÉ PŘÍLOZE.



Obr. 115a Hmatové úpravy na autobusové, trolejbusové zastávce v intravilánu

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA TEPLICE NAD METUJÍ, NA KAMENCI VE SMĚRU BUČNICE 1:100



ŘEZ 1-1 1:50

3.00

10.00

3.00

4.5%

0.50

0.30

0.25

1.00

0%

4.5%

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

0.25

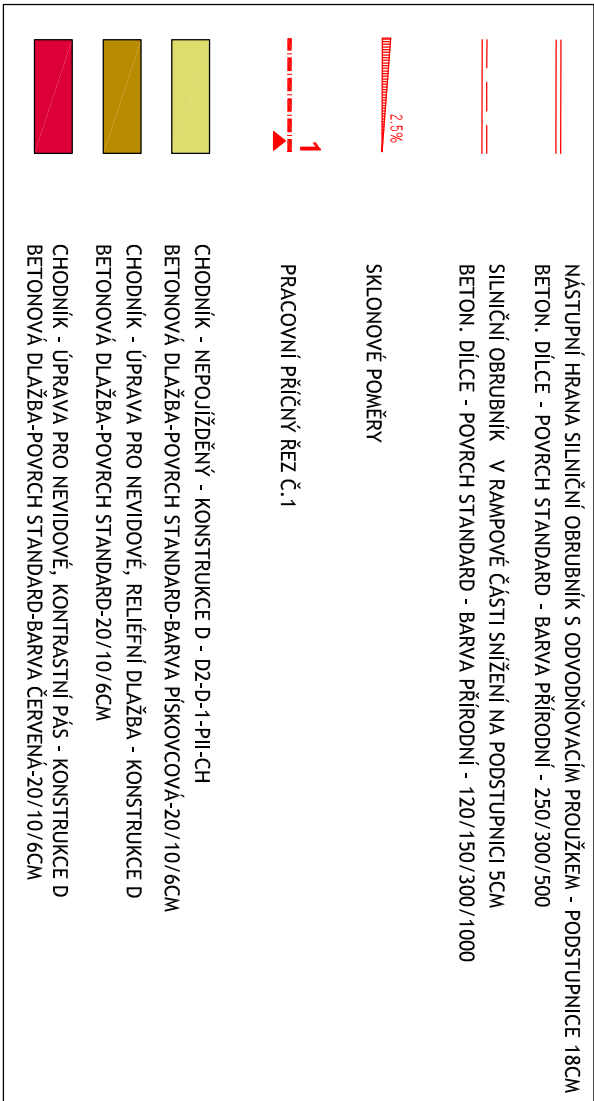
0.25

0.25

0.25

0.25

0.25



2.75

JÍZDNÝ PRUH

BUČNICE

nehmatný kontrastní pás

0.25

1.00

NÁSTUPIŠTĚ













0.20 0.30

0.18

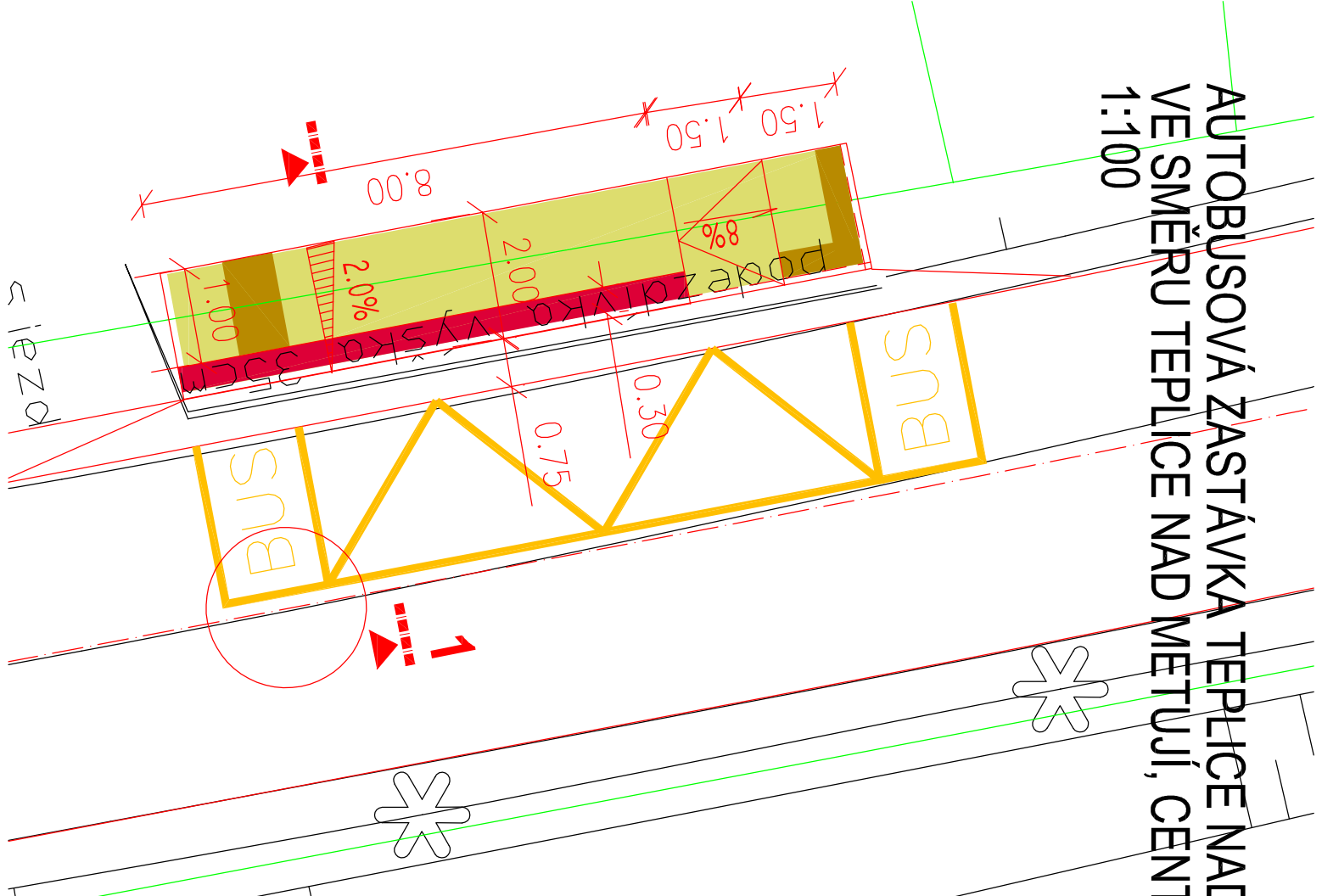
0.00

0.20

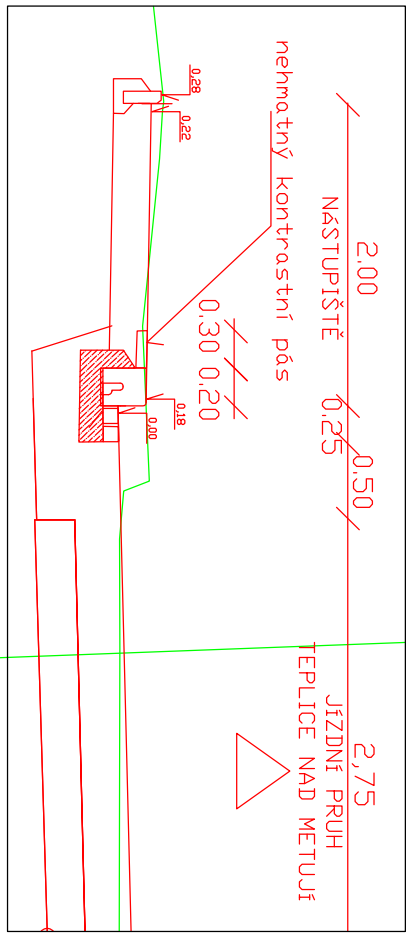
0.26

	NÁSTUPNÍ HRANA SILNIČNÍ OBRUBNIK S ODVODNOVACÍM PROUŽKEM - PODSTUPNICE 18CM
	BETON, DÍLCE - PVRCH STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ - 250/300/500
	SILNIČNÍ OBRUBNÍK V RAMPOVÉ ČÁSTI SNIŽENÍ NA PODSTUPNICI 5CM
	BETON, DÍLCE - PVRCH STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ - 120/150/300/1000
	SKLONOVÉ POMĚRY
	PRACOVNÍ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.1
	CHODNÍK - NEPOUŽÍDĚNÝ - KONSTRUKCE D - DZ-D-1-PII-CH
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-BARVA PÍSKOVCOVÁ-20/10/6CM
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOVÉ, RELIEFNÍ DLAŽBA - KONSTRUKCE D
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-20/10/6CM
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOVÉ, KONTRASTNÍ PÁS - KONSTRUKCE D
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-BARVA ČERVENÁ-20/10/6CM

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA TEPLIČE NAD METUJÍ, BUČNICE VE SMĚRU TEPLIČE NAD METUJÍ, CENTRUM 1:100



ŘEZ 1-1 1:50



	NÁSTUPNÍ HRANA SILNIČNÍ OBRUBNÍK S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM - PODSTUPNICE 18CM
	BETON. DÍLCE - PVRCH STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ - 250/300/500
	SILNIČNÍ OBRUBNÍK V RAMPOVÉ ČÁSTI SNÍŽENÍ NA PODSTUPNICI 5CM
	BETON. DÍLCE - PVRCH STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ - 120/150/300/1000
	SKLONOVÉ POMĚRY
	PRACOVNÍ PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 1
	CHODNÍK - NEPOUŽÍDĚNÝ - KONSTRUKCE D - D2-D-1-PI-CH
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-BARVA PÍSKOVCOVÁ-20/10/6CM
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOVÉ, RELIÉFNÍ DLAŽBA - KONSTRUKCE D
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-20/10/6CM
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOVÉ, KONTRASTNÍ PÁS - KONSTRUKCE D
	BETONOVÁ DLAŽBA-PVRCH STANDARD-BARVA ČERVENÁ-20/10/6CM